

**UCHWAŁA NR IV/30/15  
RADY GMINY DZIERŻONIÓW**

z dnia 29 stycznia 2015 r.

**w sprawie zajęcia stanowiska dotyczącego konieczności budowy drogi ekspresowej S8  
Wrocław - Kłodzko – Boboszków.**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym ( Dz. U. z 2013 poz. 594, zm. Dz. U. z 2013 poz. 645, zm. Dz. U. z 2013 poz. 1318, zm. Dz. U. z 2014 poz. 379 zm. Dz. U. z 2014 poz. 1072)

**Rada Gminy Dzierżoniów uchwala, co następuje:**

§ 1. Rada Gminy Dzierżoniów wyraża negatywne stanowisko w sprawie nieujęcia w projekcie Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2020 budowy drogi ekspresowej S8 Wrocław – Kłodzko – Boboszków (do granicy państwa).

§ 2. Rada Gminy Dzierżoniów wnosi o ujęcie w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2020 budowy drogi ekspresowej S8 Wrocław – Kłodzko – Boboszków ( do granicy państwa) jako priorytetowej w celu zapobiegania wykluczeniu komunikacyjnemu, społecznemu i gospodarczemu subregionów pogranicza polsko–czeskiego.

§ 3. Wykonanie Uchwały powierza się Wójtowi Gminy Dzierżoniów.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy  
Dzierżoniów

**Grzegorz Powązka**

## Uzasadnienie

Powiat Dzierżoniowski, w tym Gmina Dzierżoniów łączy się poprzez nowo wybudowany odcinek drogi wojewódzkiej nr 384 z drogą krajową Nr 8, która dla Gminy Dzierżoniów stanowi główne połączenie z Wrocławiem, jak również stanowi ciąg ruchu międzynarodowego E – 67, co powoduje, że od Wrocławia do granicy Państwa występuje duże natężenie ruchu. Na wielu odcinkach, pomimo podjętych działań modernizacyjnych droga ta od dawna nie odpowiada warunkom technicznym wymagany dla dróg ruchu międzynarodowego. Natężenie ruchu na drodze krajowej nr 8 kształtuje się znacznie powyżej średniej krajowej. Geometria drogi na wielu odcinkach nie spełnia warunków widoczności poziomej i pionowej. Ograniczona przepustowość drogi, brak płynności przejazdu i możliwości wyprzedzania stwarzają poważne zagrożenia bezpieczeństwa zarówno w ruchu kołowym jak i pieszym, czego efektem są liczne kolizje oraz wypadki drogowe, których skutkiem nierzadko są ofiary śmiertelne. Dlatego też Gmina Dzierżoniów wyraża negatywne stanowisko w sprawie nieujęcia w projekcie Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2020 budowy drogi ekspresowej S8 Wrocław – Kłodzko – Boboszków ( do granicy państwa). Ponadto, zaniechanie budowy przedłużonego do granicy państwa odcinka trasy S 8 wraz z powiązaniem jej z układem głównych dróg po stronie czeskiej, a tym samym utrzymanie istniejącego stanu funkcjonowania dróg krajowych w południowej części województwa spowoduje marginalizację tego ważnego regionu produkcji i usług, turystyki i lecznictwa uzdrowiskowego, a także utratę konkurencyjności i impulsów rozwojowych zarówno dla Dolnego Śląska jak i dla regionów północnych i centralnych kraju oraz utrzymaniu trudności w ich skomunikowaniu z Czechami a dalej z Austrią i krajami bałkańskimi.

Należy podkreślić, że dla intensywnie rozwijających się regionów Polski południowo-zachodniej oraz ich aktywizacji gospodarczej zasadnicze znaczenie ma modernizacja i rozbudowa obsługujących je systemów komunikacji, a zwłaszcza system autostrad i dróg ekspresowych. W przyjętym do realizacji układzie tych dróg, który tworzą autostrada A4, wpisująca się w transeuropejski III korytarz komunikacyjny oraz drogi ekspresowe S3, S5 i S8 brakuje bardzo istotnego elementu, jakim jest przedłużenie trasy S8 od Wrocławia do Brna poprzez przejście graniczne w Boboszowie. Ze względu na olbrzymie znaczenie, jakie ma realizacja tego odcinka trasy S8 dla południowej części Dolnego Śląska, stanowczo domagamy się, by ta trasa została wpisana do Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2020. Za wprowadzeniem trasy S8 na odcinku Wrocław (Magnice) - Boboszków docelowego układu podstawowych dróg krajowych w obszarze Dolnego Śląska przemawiają następujące argumenty:

- 1) trasa ta stanowi integralny, ujęty w obowiązującym planie zagospodarowania przestrzennego województwa element układu podstawowych dróg krajowych w regionie, o znaczeniu daleko wybiegającym poza jego obszar; w/w trasa łączy południowe, centralne i południowo-zachodnie regiony Polski z południem Europy
- 2) budowa tej trasy jest warunkiem rozwoju i poprawy konkurencyjności całego regionu dolnośląskiego; zasadnicza poprawa parametrów drogi S8 obok S3, jako głównej osi transportowej województwa dolnośląskiego na kierunku północ-południe skróci czas dojazdu do miejsc pracy w powstającej na południe od Wrocławia wielkiej strefy przemysłowej, jak i w Wałbrzyskiej Specjalnej Strefie Ekonomicznej, w jej podstrefach w Dzierżoniowie, Bielawie, Bystrzycy Kłodzkiej, Kłodzku, Kudowie Zdroju, Nowej Rudzie, Gminie Kłodzko i Ząbkowicach Śląskich, co będzie miało istotny wpływ na obniżenie poziomu bezrobocia w powiatach przygranicznych oraz poprawę warunków życia ich mieszkańców;
- 3) realizacja trasy S8 będzie sprzyjać szerokiemu udostępnieniu walorów przyrodniczo-krajobrazowych, a zwłaszcza potencjału uzdrowiskowych regionu, największego w kraju;
- 4) droga ta posłuży poprawie bardzo utrudnionych warunków wywozu z terenu powiatów wrocławskiego, dzierżoniowskiego, kłodzkiego i ząbkowickiego wydobywanych tu surowców skalnych, niezbędnych do modernizacji linii kolejowych i budowy autostrad w Polsce i zagranicą;
- 5) realizacja trasy w nowym jej przebiegu radykalnie poprawi stan bezpieczeństwa na obecnym przebiegu drogi nr 8 Wrocław-Kłodzko i nr 33 Kłodzko-Boboszków; nazywanej potocznie „drogą śmierci”, co potwierdzają statystyki; tendencje wzrostu wypadków śmiertelnych są tu zastraszające.

W związku z powyższym wnosimy o wpisanie drogi S8 do Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2020 oraz podjęcie działań na rzecz przyspieszenia jej budowy na jej odcinku Wrocław (Magnice) - Boboszków :