

**UCHWAŁA NR IX/68/15
RADY GMINY DZIERŻONIÓW**

z dnia 28 maja 2015 r.

w sprawie uchwalenia Programu Rozwoju Transportu Ziemi Dzierżoniowskiej na lata 2014-2020.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 6a ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r., poz. 594, poz. 645, poz. 1318 oraz 2014 r. poz. 379, poz. 1072) oraz art. 3 pkt 3 i art. 19 ust. 3b ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2014 r. poz. 1649 oraz z 2015 r. poz. 349)

Rada Gminy Dzierżoniów uchwala, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się Program Rozwoju Transportu Ziemi Dzierżoniowskiej na lata 2014-2020, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Dzierżoniów.

Przewodniczący Rady Gminy
Dzierżoniów

Grzegorz Powązka

Załącznik do Uchwały Nr IX/68/15

Rady Gminy Dzierżoniów

z dnia 28 maja 2015 r.

[Zalacznik1.pdf](#)

Program Rozwoju Transportu Ziemi Dzierżoniowskiej na lata 2014-2020.

Uzasadnienie

Celem podjęcia uchwały Rady Gminy Dzierżoniów w sprawie uchwalenia Programu Rozwoju Transportu Ziemi Dzierżoniowskiej na lata 2014-2020 jest realizacja ponadlokalnych, wspólnych działań rozwojowych, wychodzących poza granice jednej gminy, powiatu i subregionu. Program ten pozwoli stworzyć na obszarze Ziemi Dzierżoniowskiej efektywny system transportu, który będzie umożliwiał sprawne przemieszczanie się mieszkańców obszaru oraz przewóz towarów przy zachowaniu wysokiej jakości usług. Program Rozwoju Transportu Ziemi Dzierżoniowskiej na lata 2014-2020, został opracowany w ramach realizacji projektu partnerskiego pn. „Partnerstwo JST Ziemi Dzierżoniowskiej – wspólnie w stronę zrównoważonego rozwoju”. W skład partnerstwa wchodzi: Powiat Dzierżoniowski, Gmina Miejska Dzierżoniów, Gmina Bielawa, Gmina Pieszyce, Gmina Dzierżoniów, Gmina Łagiewniki, Gmina Niemcza, Gmina Piława Górna. Projekt ten uzyskał dofinansowanie w ramach konkursu dotacji na działania wspierające jednostki samorządu terytorialnego w zakresie planowania współpracy w ramach miejskich obszarów funkcjonalnych. Przyznana dotacja współfinansowana jest ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i wkładu krajowego, w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2007-2013. Dokument zawiera diagnozę systemu transportu, prognozy ruchu i przewozów, cele strategiczne oraz priorytetowe kierunki działań. Opracowany dokument był poddany konsultacjom społecznym oraz został pozytywnie zaopiniowany przez niezależnego konsultanta, przyznanego przez Związek Miast Polskich. Niniejszy dokument stanowi podstawę do opracowania i wdrożenia na terenie Ziemi Dzierżoniowskiej projektów współfinansowanych ze środków zewnętrznych. Koszty opracowania całego dokumentu: 35 000,00 zł. Dotacja 85% (EFRR i wkład krajowy): 29 750,00 zł. Wkład własny 15% (pokrywany przez partnerów) : 5 250,00 zł, z czego: Gmina Miejska Dzierżoniów: 27%, Powiat Dzierżoniowski: 24%, Gmina Bielawa: 24%, Gmina Pieszyce: 5%, Gmina Dzierżoniów: 7%, Gmina Łagiewniki: 5%, Gmina Niemcza: 4%, Gmina Piława Górna: 4%.